

Premio a una obra por su valor tecnológico. Puente de Regua sobre el río Duero

PORTUGAL

ARMANDO RITO

El puente de Regua tiene una extensión de 900 m, una plataforma de 25,70 m de longitud, planta curva (R=600 m) lo mismo que su perfil y atraviesa el valle del Duero a 90 m de altura cruzando, por la parte de Régua la línea férrea del Duero y la CNN 226-1 y, por el margen izquierdo, la CN 222.

La plataforma está constituida por un único tablero continuo, con cajón monocelular de sección variable en altura, con 11 vanos de 32,0 + 4 x 50,0 + 60,0 + 80,0 + 100,0 + 140,0 + 180,0 m.

Denominación de la obra: Puente de Régua sobre el río Duero

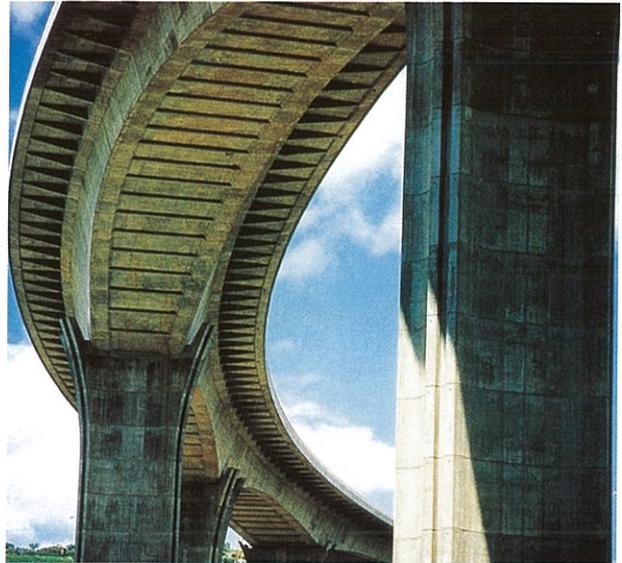
Autor del proyecto: Armando Rito

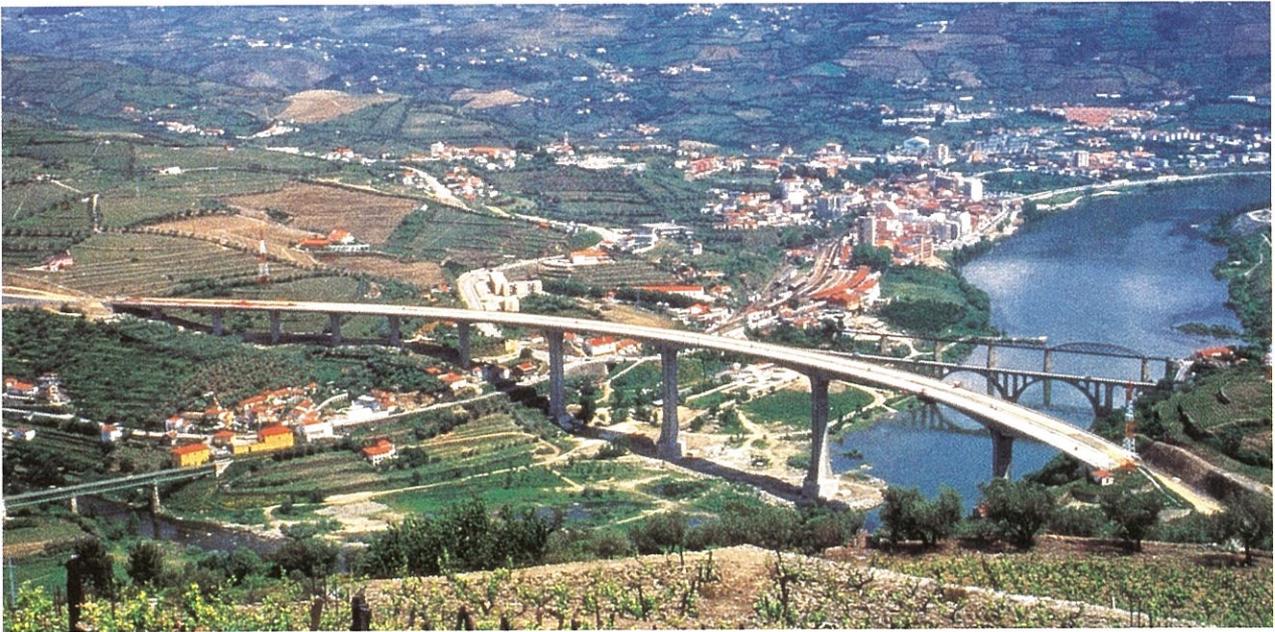
Colaboradores: Artur Consolado, Nancy Ferreira, Margarita Coelho.

Promotor/Propietario: JAE, Junta Autónoma de Carreteras

Empresa constructora: SC, Soares da Costa, S.A.

Presupuesto total: 20,6 millones de \$ USA





Transversalmente el tablero está formado por dos almas, con un espesor de 0,60 m (0,70 en el tramo de 180 m y en los adyacentes) unidas por losas así como por traviesas separadas 5,00 m entre sí.

El tablero es de tipo pretensado longitudinalmente, y transversalmente en las losas y en las traviesas superiores, con un pretensado adherente. Dispone de dispositivos para la ejecución de posibles refuerzos a través de la utilización de pretensado tanto exterior (no adherente) como interior (adherente).

El fuste tabular de los pilares es de sección constante, realizándose el necesario aumento de sección en la zona de la base mediante cuatro nervaduras de dimensión variable.

El tablero se apoya a través de elementos de tipo pot-bearing en las uniones y en los pilares P1 y P6, estando ligados monolíticamente a los restantes.

Los cimientos son directos y semi-superficiales. La obra se ha hormigonado íntegramente *in situ* con hormigones de las clases B50 y B40.

