

SISTEMAS DE PINTURA A UTILIZAR EN LA SEÑALIZACION VERTICAL NO RETRORREFLEXIVA SOBRE SOPORTES DE ACERO GALVANIZADO

II. Características de la película seca

MANUEL BLANCO FERNANDEZ (*)

FRANCISCA CASTILLO RUBI (**)

RAFAEL NIETO MASIDE (***)

RESUMEN. En este trabajo se someten diecisésis sistemas de recubrimientos capaces de utilizarse sobre chapas de acero galvanizado, tipo Sendzimir, en la señalización vertical de carreteras, a diversos ensayos en su película seca con el fin de comprobar su idoneidad para este fin.

ABSTRACT. In this work, we have tested sixteen coatings systems which can be used on galvanized steel plates, Sendzimir type, in roads vertical signalisation. Some tests on dry film were made and their characteristics were determined.

1. INTRODUCCIÓN

En anterior trabajo aparecido en esta revista (1), se seleccionan diecisésis sistemas de pintura diferente con objeto de comprobar su idoneidad con vistas a su posible aplicación sobre chapas de acero pregalvanizadas, tipo Sendzimir, a utilizar en la señalización vertical de carreteras. En el mencionado trabajo se describen los sistemas, así como las características más notables de las pinturas y esmaltes líquidos.

2. PARTE EXPERIMENTAL

Las propiedades determinadas sobre las películas secas aplicadas sobre las chapas galvanizadas son las que figuran en la tabla I, donde se indica el procedimiento seguido en su evaluación. El ensayo de resistencia a la inmersión se ha realizado con cuatro líquidos distintos: agua destilada, gasolina, aceite mineral y agua jabonosa. En las figuras 1, 2, 3 y 4 se presentan, respectiva-

mente, probetas con sistemas sometidas a ensayos de flexibilidad, impacto, niebla salina y envejecimiento artificial acelerado.

CARACTERÍSTICA	NORMA
ASPECTO	—
COLOR (COORDENADAS CROMÁTICAS)	MELC 12.108
BRILLO ESPECULAR	MELC 12.100
FACTOR DE LUMINANCIA	MELC 12.97
ADHERENCIA	ASTM D 3359
REDIBILIDAD	MELC 12.93
EMBUTICIÓN	INTA 160263A
IMPACTO	INTA 160266
RESISTENCIA A LA INMERSIÓN	MELC 12.91
RESISTENCIA A LA NIEBLA SALINA	INTA 160604
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO ARTIFICIAL ACCELERADO	MELC 12.94

TABLA I. Ensayos realizados en película seca: su metodología.

(*) Doctor en Ciencias Químicas. Jefe del Sector de Materiales del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX.

(**) Doctora en Ciencias Químicas. Jefe de la División de Materiales Orgánicos del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX.

(***) Ingeniero Químico Industrial de la División de Materiales Orgánicos del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX.

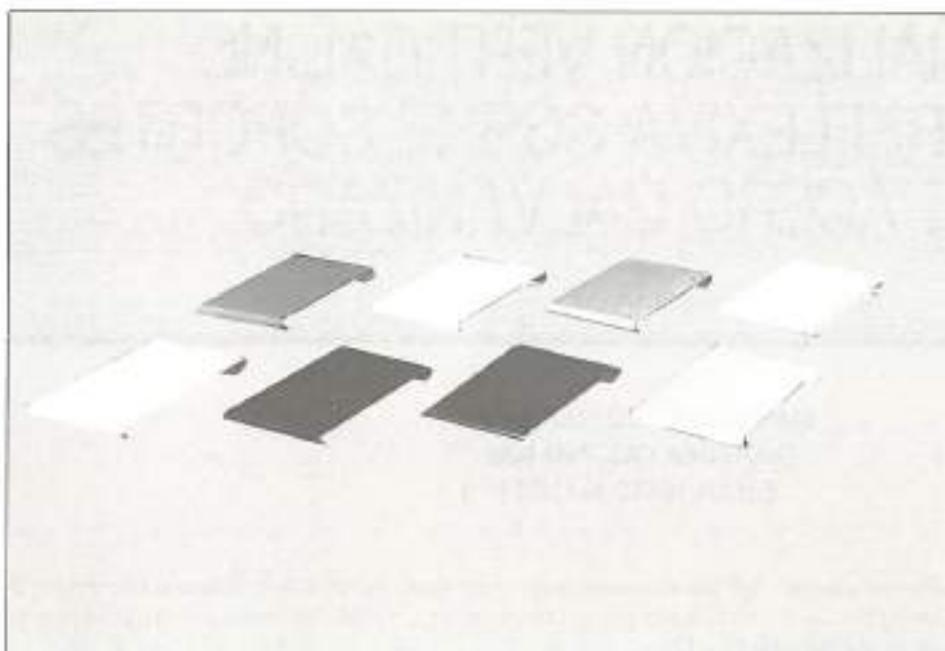


FIGURA 1. Probetos para la determinación de la flexibilidad.

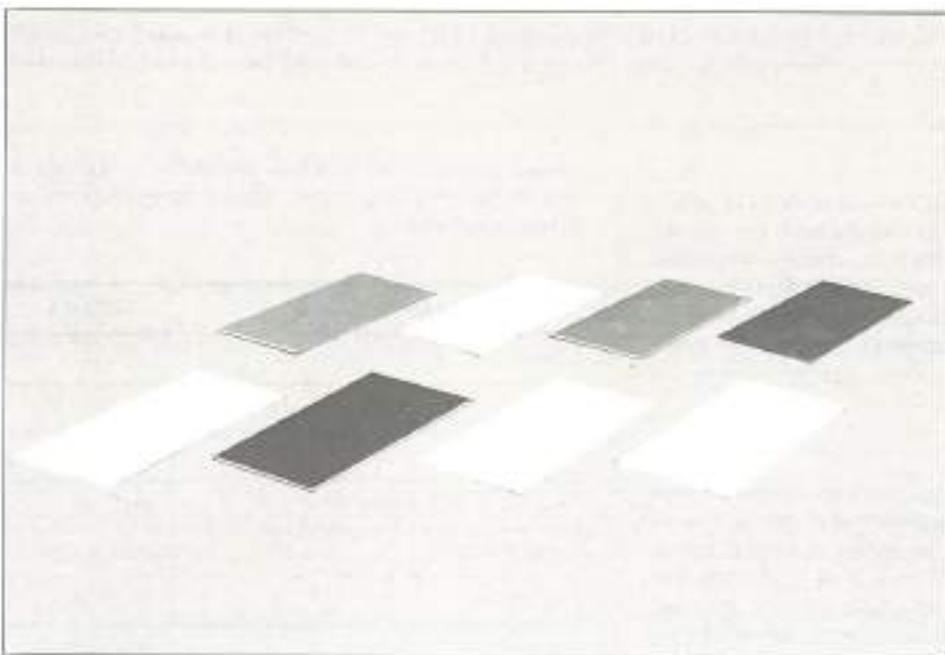


FIGURA 2. Probetos para la determinación de la resistencia al impacto.

2.1. RESULTADOS

En las tablas II a V se presentan las características de las películas secas de los sistemas diseñados susceptibles de utilización en la señalización vertical no retroreflexiva.

Una vez realizado el ensayo de resistencia al envejecimiento artificial acelerado de 500 horas de duración, todas las probetas se sometieron, de nuevo, al ensayo de

adherencia debido a la importancia que tiene la prueba en la señalización vertical.

Después del envejecimiento, los sistemas que no han dado lugar a una pérdida de adherencia han sido los designados con las referencias II.2, III.4, IV.1, IV.2 y VI.3.

La resistencia al impacto directo se llevó a cabo con una bola de acero de 1 kg de peso y diámetro de 20 mm lanzada desde una altura de 50 mm.

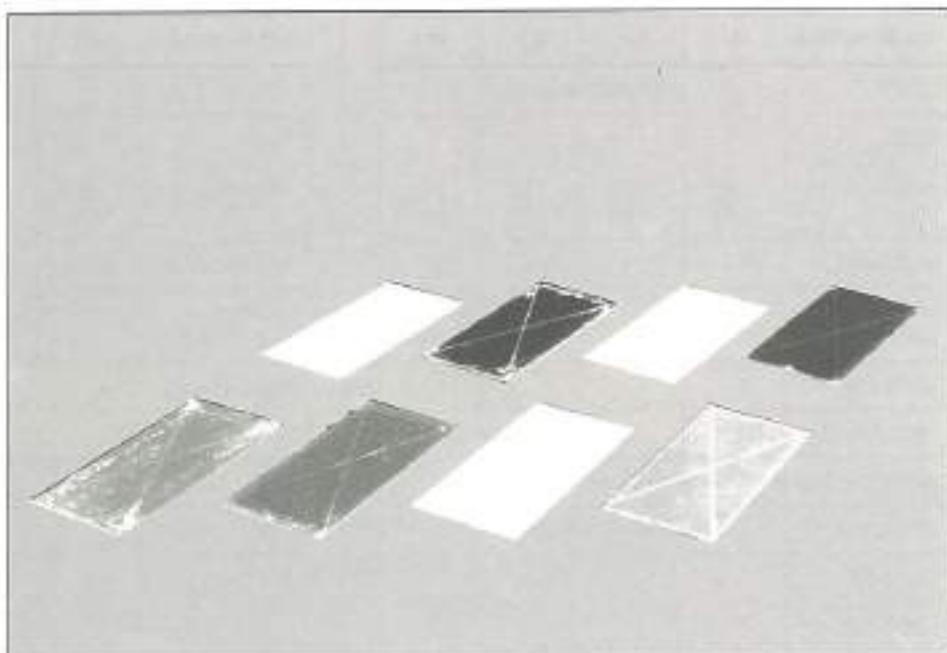


FIGURA 3. Proyectos de varios sistemas sometidos a la acción de la nieve solina.

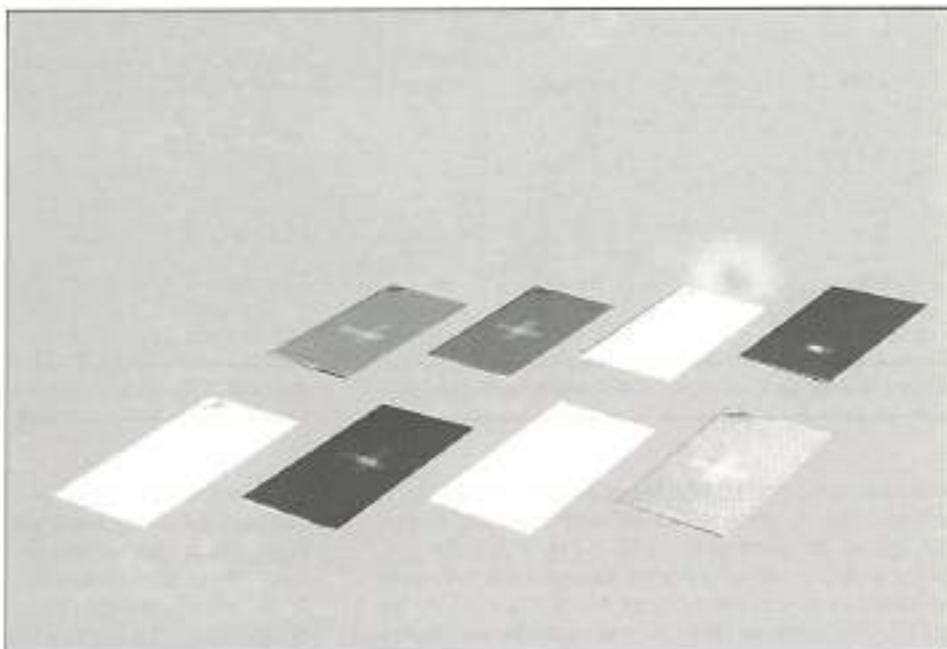


FIGURA 4. Proyectos sometidos a un envejecimiento artificial acelerado.

2.2. CONCLUSIONES

1. Se han estudiado 16 sistemas de los cuales 9 se comportan bien en el ensayo de adherencia; otros 4 tienen una calificación de 1 que puede considerarse aceptable. Los sistemas II.1, VI.1 y VI.2 son inaceptables desde el punto de vista de su adherencia recubrimiento orgánico-soporte inorgánico.

2. Los ensayos de flexibilidad, embutición e impacto di-

recto se consideran en conjunto por ser complementarios. Estos tres ensayos los cumplen perfectamente los sistemas IV.2, V.1 y VI.3 y, parcialmente, excepto la embutición, el sistema VI.1. Los demás sistemas ensayados fallan, fundamentalmente, en la embutición y algunos en el impacto.

3. La inmersión en agua destilada y aceite mineral la soportan, perfectamente, los 16 sistemas diseñados. La

OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

TIPO DE SISTEMA	I	II.1	II.2	III.1			
ASPECTO	ISO Y UNIFORME DE COLOR						
COLOR ICORDENADAS CROMATICAS X Y	0,583 0,373	0,620 0,323	0,123 0,135	0,248 0,219			
BRILLO 60°/60°, %	86,4	93,4	87,4	86,3			
FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,25	0,09	0,05	0,01			
ADHERENCIA, n.º	0	3	1	0			
FLEXIBILIDAD (6,5 mm)	GRIETAS	SIN AGRIETAMIENTO					
EMBUTICIÓN (5 mm)	GRIETAS Y DESPRENDIMIENTO DE PINTURA						
IMPACTO DIRECTO	SIN AGRIETAMIENTO						
RESISTENCIA A LA INMERSIÓN EN: AGUA DESTILADA GASOLINA ACEITE MINERAL AGUA JABONOSA	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE		IGERO CAMBIO COLOR				
RESISTENCIA A LA NIEBLA SALINA (500 h)	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE		ALGUNAS AMPOLLAS				
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO ARTIFICIAL ACCELERADO COLOR X Y BRILLO, % FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,581 0,373 88,1	0,611 0,325 89,1	0,126 0,137 69,0	0,248 0,222 84,7			

TABLA II. Características de la película seca de los sistemas diseñados.

inmersión en gasolina produce reblandecimiento de la película seca de pintura cuando está humedecida con gasolina en los sistemas IV.1, IV.2, V.1, V.2, V.3 y V.4. La inmersión en agua jabonosa es soportada por todos los sistemas menos por tres, en los que se produce un cambio en el tono de color, pero sin afectar a la dureza de la película de pintura.

4. La acción de la niebla salina la soportan 8 de los sistemas, aunque 2 con un cambio del tono de color, pero sin grietas ni ampollas. Por último, en 6 de los sistemas se aprecia la formación de ampollas.

5. El ensayo de envejecimiento artificial acelerado no afecta, en absoluto, a tres de los sistemas utilizados: II.2, III.4 y VI.3. En otros 2 sistemas hay solamente una pérdida de brillo (sistemas IV.1 y IV.2). En el resto de los sistemas se observa una pérdida de la adherencia inicial.

TIPO DE SISTEMA	III.2	III.3	III.4	IV.1
ASPECTO	ISO Y UNIFORME DE COLOR			
COLOR ICORDENADAS CROMATICAS X Y	0,529 0,321	0,310 0,319	0,296 0,315	0,306 0,310
BRILLO 60°/60°, %	76,6	81,2	85,3	19,7
FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,08	0,82	0,41	0,08
ADHERENCIA, n.º	0	0	0	0
FLEXIBILIDAD (6,5 mm)	SIN AGRIETAMIENTO			
EMBUTICIÓN (5 mm)	GRIETAS		MICROGR.	
IMPACTO DIRECTO	SIN AGRIETAMIENTO			
RESISTENCIA A LA INMERSIÓN EN: AGUA DESTILADA GASOLINA ACEITE MINERAL AGUA JABONOSA	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE		CAMBIOS DE COLOR	
	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE		SIN ALTERACIÓN APRECIABLE	
	CAMBIO C		SIN ALTERACIÓN APRECIABLE	
RESISTENCIA A LA NIEBLA SALINA (500 h)	FORMACIÓN DE AMPOLLAS			
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO ARTIFICIAL ACCELERADO COLOR X Y BRILLO, % FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,579 0,326 71,3	0,311 0,321 78,5	0,299 0,137 80,6	0,305 0,310 15,2

TABLA III. Características de la película seca de los sistemas diseñados.

6. Si se tiene en cuenta el brillo de la capa de acabado que puede inducir negativamente a la hora de aplicar sobre ella la lámina retroreflectante, los que tienen un mejor comportamiento son los IV.1 y IV.2.

7. El sistema que ha dado lugar a un mejor comportamiento de los 16 diseñados ha sido el designado con el número VI.3, basado en una capa de imprimación epoxi-óxido de hierro-cromato de zinc, de dos componentes y una capa de acabado a base de un esmalte de poliuretano alifático de dos componentes.

8. Por último, los resultados obtenidos nos indican el grado de dificultad que presenta el pintado del acero galvanizado a consecuencia de la falta de adherencia específica entre el zinc y el recubrimiento orgánico.

3. AGRADECIMIENTO

Los autores del presente trabajo quieren agradecer al

OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

TIPO DE SISTEMA	IV.2	V.1	V.2	V.3
ASPECTO	ISO Y UNIFORME DE COLOR			
COLOR ICOORDENADAS CROMÁTICAS I x y	0,308 0,311	0,297 0,313	0,201 0,173	0,327 0,333
BRILLO 60°/60°, %	23,5	85,1	87,0	83,4
FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,67	0,39	0,07	0,84
ADHERENCIA, n.º	0	0	1	1
FLExIBILIDAD (0,5 mm)	SIN AGRIETAMIENTO			
EMBUTICIÓN (5 mm)	SIN AGRIETAMIENTO	PEQUEÑAS GRIETAS		
IMPACTO DIRECTO	SIN AGRIETAMIENTO	AGRIETAMIENTO		
RESISTENCIA A LA INMERSIÓN EN: AGUA DESTILADA GASOLINA ACEITE MINERAL AGUA JABONOSA	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE REBLANDECIMIENTO, A LAS 24 H DURÓ SIN ALTERACIÓN APRECIABLE			
RESISTENCIA A LA NEBLA SALINA (500 h)	AMPOLLAS	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE		
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO ARTIFICIAL ACCELERADO COLOR x y BRILLO, % FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,306 0,310	0,297 0,313	0,226 0,199	0,127 0,334
	14,0	69,0	78,1	71,7
	0,08	0,38	0,09	0,83

TABLA IV. Características de la película seca de los sistemas diseñados.

Área de Tecnología de la Dirección General de Carreteras del MOPT, la ayuda recibida para la realización de esta investigación, sin la cual hubiera sido imposible llevarla a cabo.

TIPO DE SISTEMA	V.4	VI.1	VI.2	VI.3
ASPECTO	ISO Y UNIFORME DE COLOR			
COLOR ICOORDENADAS CROMÁTICAS I x y	0,635 0,318	0,313 0,322	0,623 0,319	0,307 0,316
BRILLO 60°/60°, %	88,2	83,9	79,0	90,7
FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,88	0,88	0,08	0,85
ADHERENCIA, n.º	1	3	3	5
FLExIBILIDAD (5 mm)	SIN AGRIETAMIENTO			
EMBUTICIÓN (5 mm)	NO GRIET.	GRIETAS	SIN GRIETAS	
IMPACTO DIRECTO	AGRIETAMIENTO			NO GRIET.
RESISTENCIA A LA INMERSIÓN EN: AGUA DESTILADA GASOLINA ACEITE MINERAL AGUA JABONOSA	SIN ALTERACIÓN APRECIABLE REBLANDECIMIENTO SIN ALTERACIÓN SIN ALTERACIÓN APRECIABLE SIN ALTERACIÓN DECOLORA NO ALTERA			
RESISTENCIA A LA NEBLA SALINA (500 h)	NO ALTERA	OSCURECIMIENTO		NO ALTERA
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO ARTIFICIAL ACCELERADO COLOR x y BRILLO, % FACTOR DE LUMINANCIA, β	0,628 0,318 80,8	0,316 0,324 79,6	0,608 0,320 69,0	0,309 0,318 69,0
	0,08	0,86	0,07	0,84

TABLA V. Características de la película seca de los sistemas diseñados.

4. BIBLIOGRAFIA

- BLANCO, M.; CASTILLO, F., y NIETO, R. (1991). Ing. Civil 79, 23-29 (1991).